

LUBRICANTES KATANA

Aceite de Motor KATANA Sintético 20W-50 API CI-4/SL

DESCRIPCION:

Aceite de Motor KATANA Sintético 20W-50 API CI-4/SL Es un lubricante multigrado, de nueva generación formulado con básicos vírgenes y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diésel de alto rendimiento y bajas emisiones como son los sistemas con EGR. Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

CARACTERISTICAS Y BENEFICIOS:

- Lubricante calificado para motores diésel de alto rendimiento.
- Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Funciona bien en motores diésel de bajas emisiones que aumentan las exigencias de lubricantes para motores.

APLICACIONES:

Se recomienda para la lubricación de motores modernos y anteriores Diesel de 4 tiempos, de aspiración natural o turbo cargados, que trabajan en condiciones extremas de temperatura y operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape EGR. Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles que utilicen el nivel de servicio API SL o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que deseen de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario, y que requieran este grado de viscosidad.

Cumple con los requisitos de:

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SL,

*** CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA CONOCER EL FLUIDO ADECUADO PARA SU EQUIPO**

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	20W-50
Gravedad específica, (60 °F) 0,8490	0.8773
Viscosidad, a 40°C, cSt	145.0
Viscosidad, @ 100°C, cSt	18.5
Índice de viscosidad	131
Punto de inflamación, °F	457
Punto de fluidez, °C (°F)	-24
Color	4.5
TBN	11.2

Los datos de prueba típicos son solo valores promedio. Se esperan variaciones menores que no afecten el rendimiento del producto durante la fabricación normal.